



ИНФОРМАЦИЯ О ЗАВОДЕ



ПКО "Концерн "Электромаш" основан в 2002 году. Стратегией концерна является наиболее полное обеспечение потребностей рынка и удовлетворение ожиданий потребителей в изделиях автотракторного электрооборудования путем комплексного подхода к процессам разработки, производства и реализации продукции. Основой "Концерна "Электромаш" является ОАО "Электромаш", которое уже более 80-ти лет успешно работает на рынке автотракторного электрооборудования и является единственным в Украине разработчиком и производителем стартеров и генераторов для автомобильных, тракторных и мотоциклетных двигателей, термостатов системы охлаждения двигателя автомобиля, магнето для тракторных пусковых двигателей, крестовин карданного вала, автомобильных фильтров, свечей зажигания и др.

Маркетинговые исследования, изучение каналов реализации продукции и сбыт осуществляет ООО "Авто-Электромаш" и ООО ТД "ЕМ-Холдинг". Участвуя в совместных проектах Международного института бизнеса, руководители и главные специалисты предприятия прошли обучение и стажировку в Англии и Франции.

Среди наших деловых партнеров – гигант автомобилестроения ПАО "ЗАЗ", "Минский моторный завод", ООО "Авто-Технология", ООО "ИМЗ" и т. д. Продукция Концерна востребована в странах СНГ.



ИНФОРМАЦИЯ О ЗАВОДЕ



С целью расширения рынка сбыта, ассортимента и усовершенствования производства в течение 10 лет ПКО "Концерн "Электромаш" сотрудничает с компанией "KRATUMANT GROUP", Франция. На базе Концерна создано производство продукции под торговым знаком "KRATU".



Группа Кратумант – это компания инженерных решений, связанная с разработкой программного обеспечения, консалтингом в сфере высоких технологий, машиностроением и автомобилестроением. В компетенцию компании входит предоставление технической поддержки, услуг по техобслуживанию, диагностике и обучению.

В структуре Кратумант насчитывается 5 подразделений: автомобильное, судостроительное, электротехническое, сервис и инженеринг. Каждое подразделение работает на мировом рынке, специализируется на конкретном его сегменте. Кратумант насчитывает около 15 предприятий-партнеров по всему миру.



Группа Кратумант успешно реализует себя на мировом рынке, используя расширенную кооперацию между мировыми производителями в области инженерных решений и производства.



ИНФОРМАЦИЯ О ЗАВОДЕ



Приоритетной задачей компании является качество продукции. Система управления



качеством, функционирующая на предприятии, сертифицирована на соответствие международного стандарта ДСТУ ISO 9001:2009 (Сертификат № UA.2.054.



05696-11, зарегистрирован в Реестре Системы сертификации УкрСЕПРО от 14.01.2011 г.). Все изделия имеют сертификаты

соответствия и по своему техническому уровню и качеству соответствуют мировым образцам. На протяжении 2001-2004г.г. ОАО "Электромаш" является Лауреатом 6, 7, 8 и 9 Национальных конкурсов качества, а с 2002 года входит в Клуб «Лидеров качества Украины».

В 2004 году компания получила сертификат Европейского фонда управления качеством «Признание совершенства в Европе», а также

была отмечена Ассамблеей деловых кругов общественным знаком качества товаров и услуг «Высшая проба».

В настоящее время компания продолжает внедрение процессов согласно философии TQM (Комплексное управление качеством). Принимая во внимание важность охраны окружающей среды, нашу ответственность за постоянное улучшение условий обитания человека, мы планомерно внедряем систему экологического менеджмента в соответствии с ISO 14001.



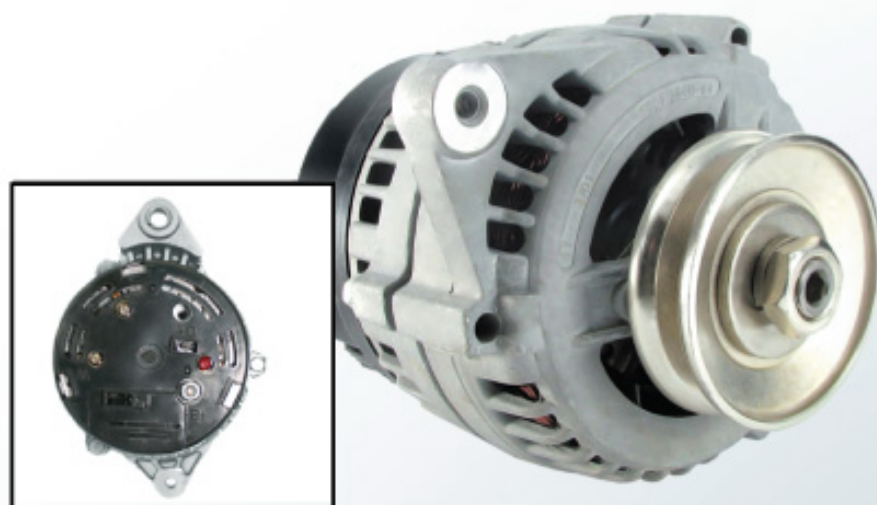
Генератор представляет собой устройство, предназначенное для выработки электроэнергии для бортовой сети автомобиля.

Преимущества:

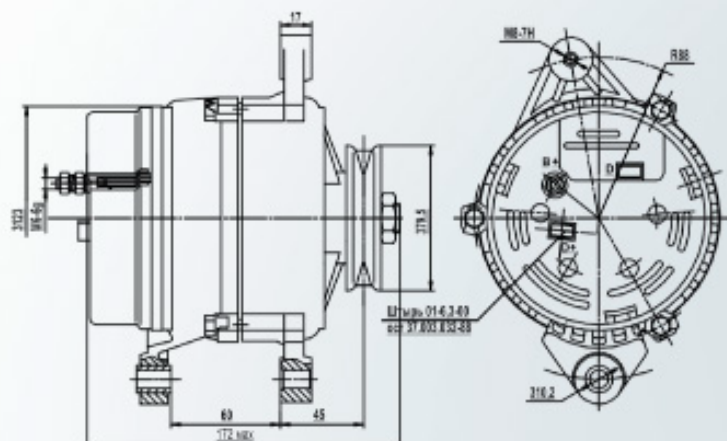
1. Встроенный регулятор напряжения и выпрямительное устройство обеспечивают стабильное питание бортовой сети автомобиля.
2. Генераторы комплектуются специализированными автомобильными подшипниками производства европейских брендов SKF и FAG.
3. Генераторы Концерна "Электромаш" традиционно устанавливаются на автомобили, выпускаемые ОАО "АВТОВАЗ" (ВАЗ 2101...2190), ПАО "ЗАЗ" (DAEWOO SENS, LANOS, Chance, ЗАЗ-1102).

Гарантийный срок эксплуатации генератора 24 месяца.

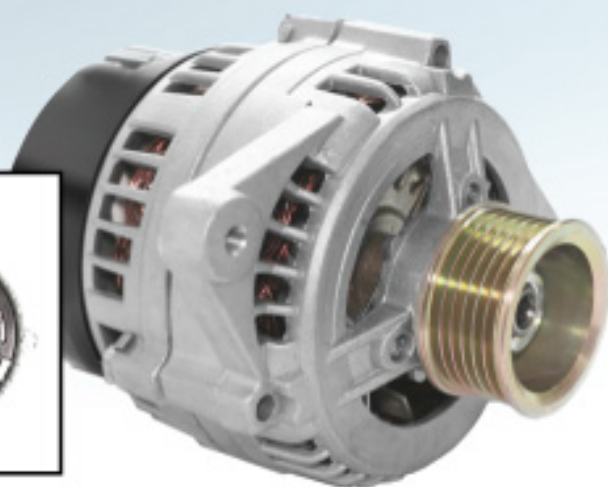
Концерн "Электромаш" по индивидуальному заказу может разработать и предоставить генераторы на большинство международных марок автомобилей.



97T.3701

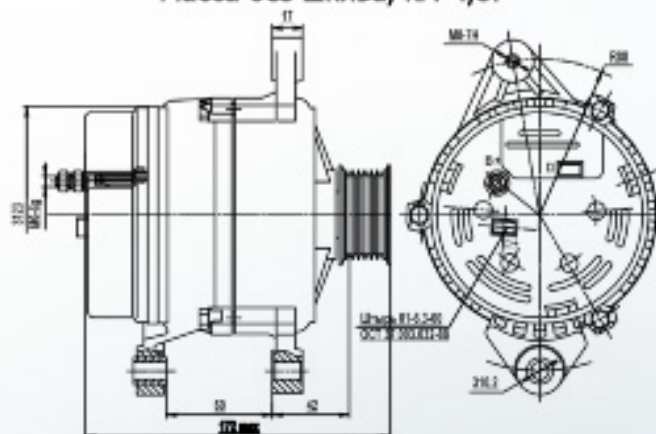


А/м ЗАЗ 1102 "Таврия", "Славута".
Номинальное напряжение, В: 14.
Максимальный ток, нагрузки, А: 65.
Масса без шкива, кг: 4,5.



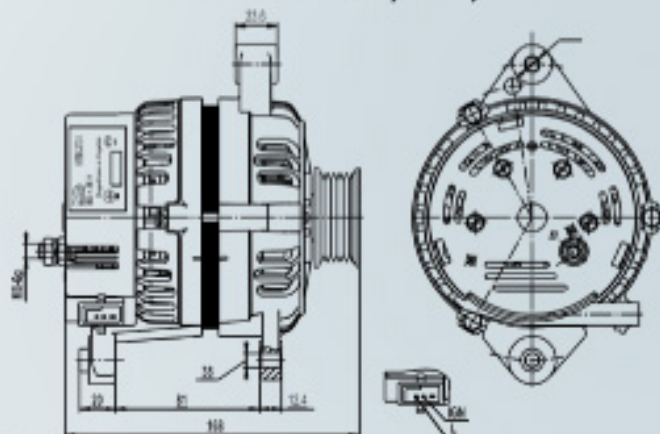
97S.3701

А/м Daewoo "Sens" (поликлиновой ремень), "Lanos" 1.4V, двигатель MeM3 307 (Мелитополь), "Chance".
Номинальное напряжение, В: 14.
Максимальный ток, нагрузки, А: 73.
Масса без шкива, кг: 4,8.



9751.3701

А/м "Lanos", "Nexia", Chevrolet "Aveo".
Номинальное напряжение, В: 14,5.
Максимальный ток, нагрузки, А: 90.
Масса без шкива, кг: 4,8.





KG 97

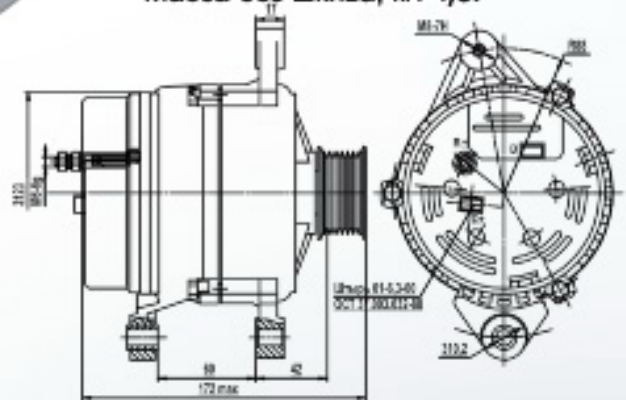


А/м Daewoo "Lanos", "Nexia",
Chevrolet "Aveo".

Номинальное напряжение, В: 14.

Максимальный ток, нагрузки, А: 90.

Масса без шкива, кг: 4,8.



971.3701-01

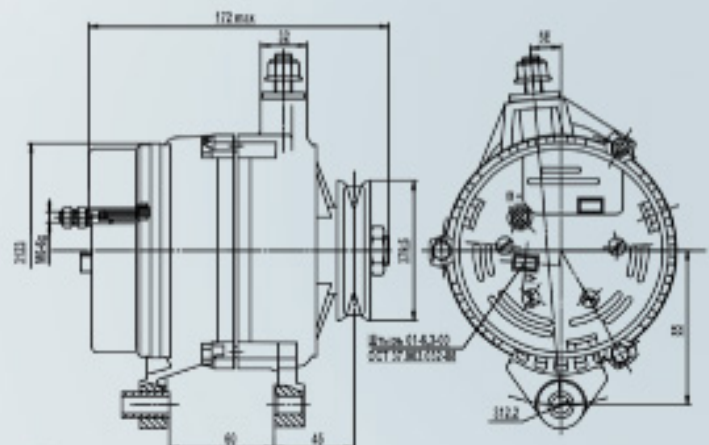


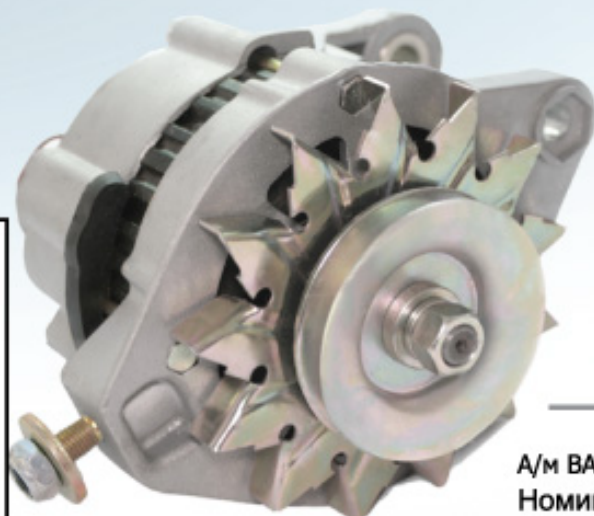
А/м ВАЗ 2101-2109
(аналог 372.3701-03).

Номинальное напряжение, В: 14.

Максимальный ток, нагрузки, А: 73.

Масса без шкива, кг: 4,5.





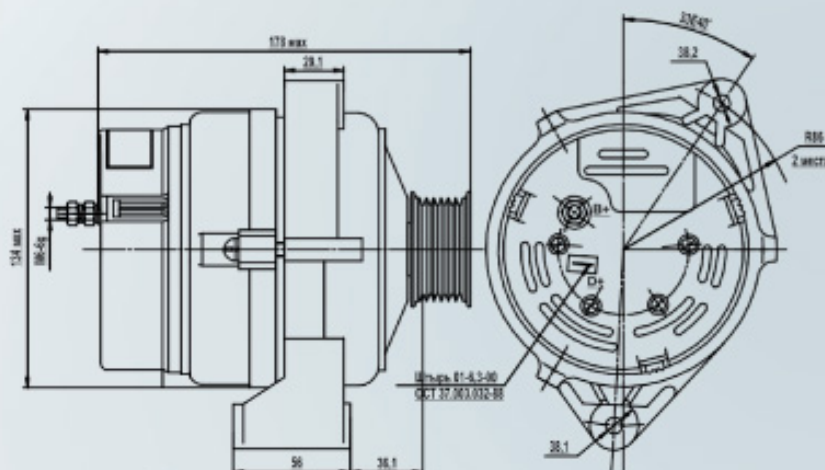
XG55.01

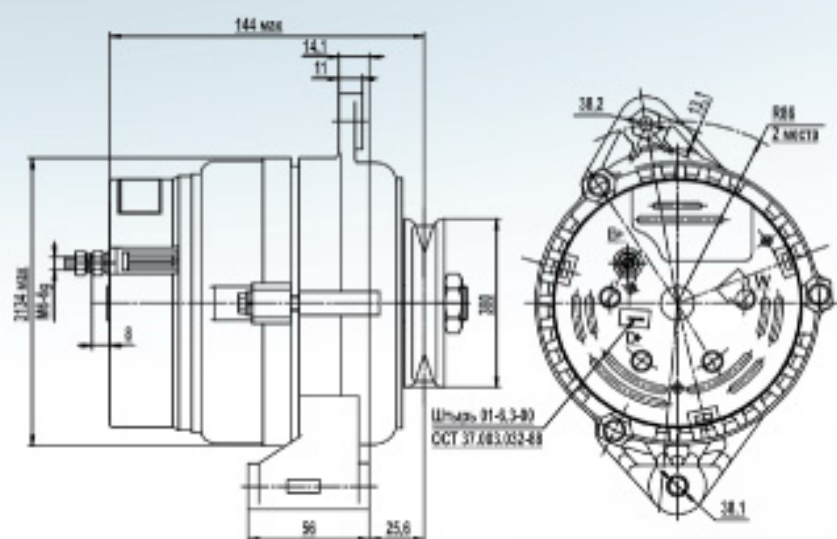
А/м ВАЗ 2101-2109 (закрытый, аналог 37.3701)
 Номинальное напряжение, В: 14.
 Максимальный ток, нагрузки, А: 55.
 Масса без шкива, кг: 4,5.



977.3701

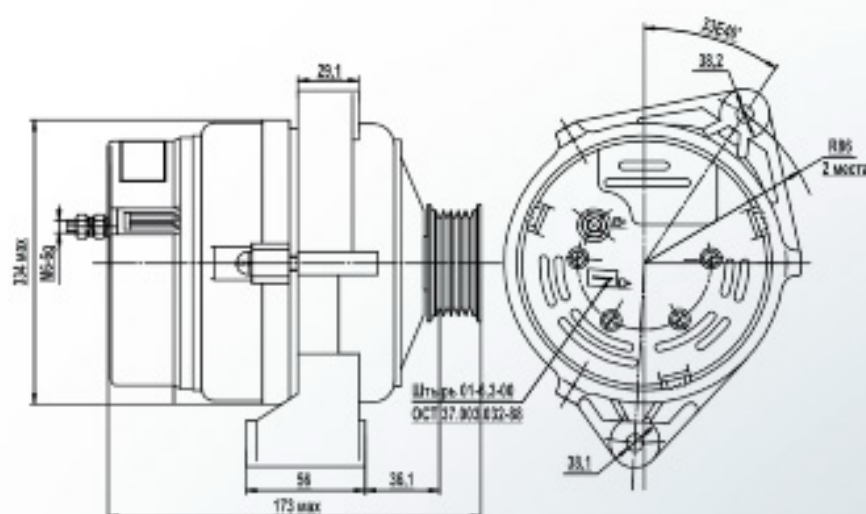
А/м ВАЗ 2110 (поликлиновой ремень)
 и их модификации
 Номинальное напряжение, В: 14.
 Максимальный ток, нагрузки, А: 85.
 Масса без шкива, кг: 4,8.





9714.3701

А/м ВАЗ 21214, ВАЗ 2123
(пр-во до 10. 2003 г. с нижним
расположением двигателя)
Номинальное напряжение, В: 14.
Максимальный ток, нагрузки, А: 80.
Масса без шкива, кг: 4,8.



9772.3701

А/м ВАЗ 2123, "Niva Chevrolet"
Номинальное напряжение, В: 14,7.
Максимальный ток, нагрузки, А: 90.
Масса без шкива, кг: 4,8.

| № | Шифр | Применяемость | Напряжение | Максимальный | Масса без |
|---|-----------|-----------------------|-------------------|---------------------|--------------|
| | | | номинальное, В | ток, нагрузки, А | шкива, кг |
| 1 | 9773.3701 | А/м "Sens", "Chance" | 14 | 85 | 4,8 |
| 2 | 9774.3701 | А/м ЗАЗ 1102 "Таврия" | 14 | 85 | 4,8 |



Автомобильный стартер предназначен для запуска двигателя автомобиля и представляет собой электродвигатель постоянного тока, приводящий в движение маховик коленвала двигателя.

Основными преимуществами, отличающими продукцию херсонского «Электромаша» от аналогичной продукции российского и белорусского производства, является компактность и высокая удельная мощность при низком уровне энергопотребления, что в свою очередь дает безупречный запуск двигателя при отрицательных температурах.

Продукция «Электромаша» соответствует техническим требованиям ОАО «АВТОВАЗ», Россия и поставляется на комплектацию двигателей автомобилей, выпускаемых на конвейерных предприятиях таких, как ПАО «ЗАЗ», ООО «Ирбитский Мотоциклетный завод», ООО «Авто-Технология» («Черкасский автосборочный завод»).

Стартеры на постоянных магнитах

С 2004 года ПКО «Концерн «Электромаш» начал серийный выпуск стартеров на постоянных магнитах.

Преимущества стартера на постоянных магнитах:

- повышена **надежность** стартера за счет замены катушек индуктивности системы возбуждения в обмотке стартера на постоянные магниты;
- вместо 4-х полюсов электромагнитов установлено 6 постоянных магнитов, что обеспечило **повышение мощности** стартера **на 20%** при уменьшенных габаритах;
- **масса** стартера **снижена на 30%** за счет исключения медных шин, полюсов;
- применение пластинчатых рычагов для перемещения привода позволило уменьшить габариты и массу как самого привода, так и рычажной системы, таким образом, стартер становится **удобным для монтажа** на двигателе.



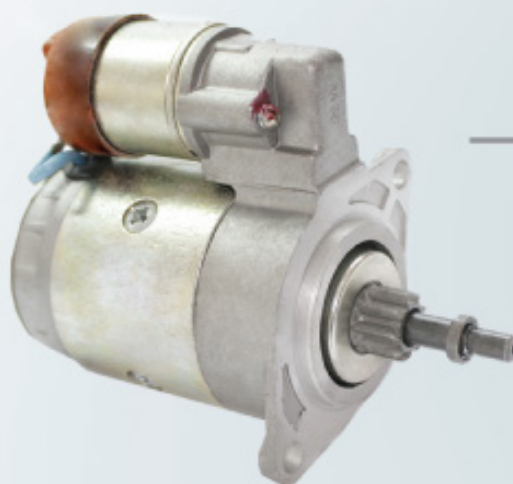
СТ362А

Для пусковых двигателей
П350, ПД-10УД, П-10УА,
Тракторы Т-4, ДТ-75, Т-4А, ДТ-75М.
Привод: СТ362А-600.
Реле: СТ362А-800.
Якорь: СТ362А-200-1.



СТ369

Для запуска лодочного
мотора типа "Вихрь".
Привод: СТ367А-600.
Реле: СТ367А-800.
Якорь: СТ367-200.



391.3708

А/м ВАЗ 1111 "Ока"
привод:
3907.600 – до 10.2007 г.
391.600-пластинчатый –
после 10.2007 г.
Реле: 391.800 до 10.2007
264.800-1 после 10.2007.
Якорь: 3907.200.



263.3708-1

А/м ВАЗ 2101-2107 "Жигули"
(полная взаимозаменяемость
с рос. и бел.)
Привод: 263.600-2
Реле: 264.800-1
Якорь: 265.200.



264.3708-1

А/м ВАЗ 2108-2109 "Самара"
(полная взаимозаменяемость
с рос. и бел.)
Привод: 264.600-1.
Реле: 264.800-1.
Якорь: 264.200.

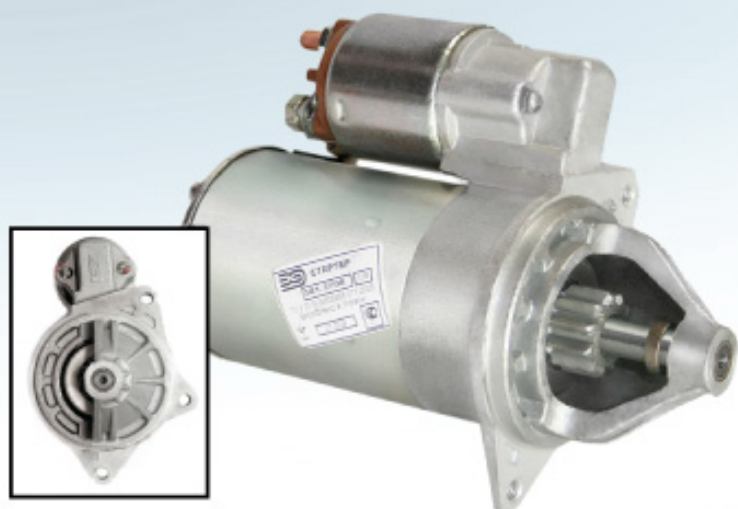


265.3708

А/м ЗАЗ 1102 "Таврия";
Daewoo "Sens",
ЛуАЗ 967М "Волынец".
Привод: 265.600.
Реле: 264.800-1.
Якорь: 265.200.

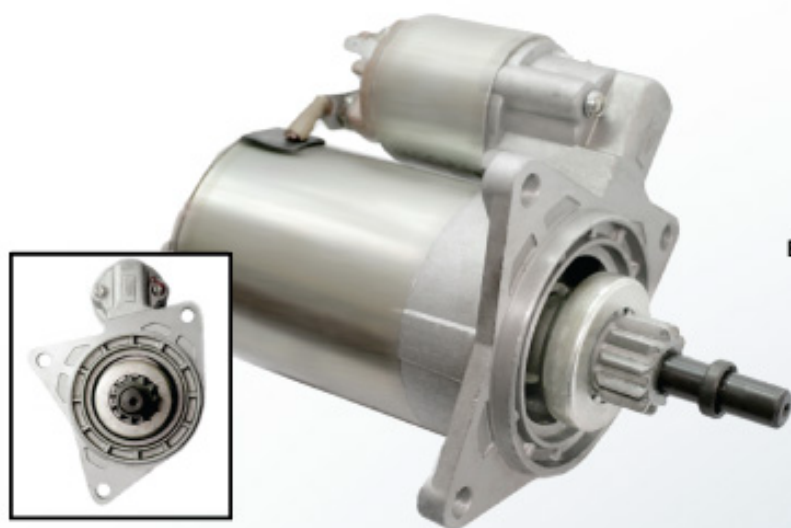


СТАРТЕРЫ С ВОЗБУЖДЕНИЕМ ОТ ПОСТОЯННЫХ МАГНИТОВ



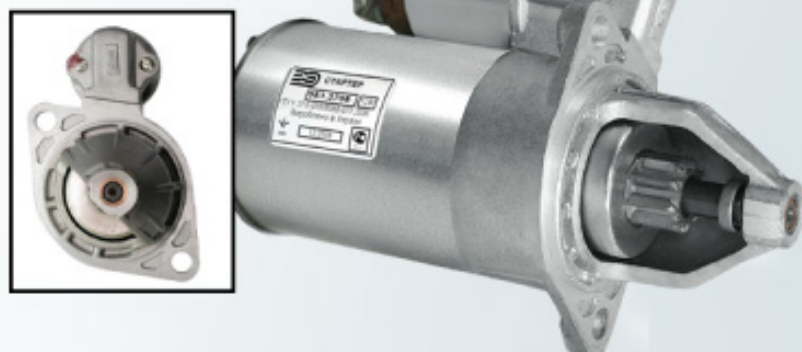
А/м ВАЗ 2101-2107
"Жигули" (полная
взаимозаменяемость
с рос. и бел.)
Привод: 581.600.
Реле: 265.800.
Якорь: 585.200-1.

581.3708



А/м ВАЗ 2108-2109
"Самара" (полная
взаимозаменяемость
с рос. и бел.)
Привод: 582.600.
Реле: 265.800.
Якорь: 582.200-1.

582.3708



А/м ВАЗ
2110-2112,
1117-1119
"Калина",
2170 "Приора".
Привод: 583.600.
Реле: 265.800.
Якорь: 583.200-1.

583.3708

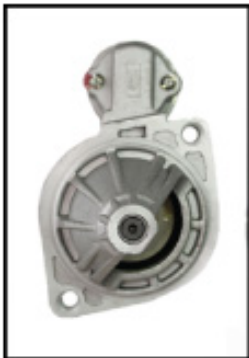


СТАРТЕРЫ С ВОЗБУЖДЕНИЕМ ОТ ПОСТОЯННЫХ МАГНИТОВ



А/м Daewoo
"Lanos", "Nexia",
Chevrolet "Aveo".
Двигатель 1,5L;1,6L.
Привод: 585.600.
Реле: 584.800.
Якорь: 584.200-1.

584.3708



А/м ЗАЗ 1102 "Таврия",
Daewoo "Sens",
"Chance".
Привод: 585.600.
Реле: 265.800.
Якорь: 585.200-1.

585.3708



А/м Chery "Amulet".
Привод: 587.600.
Реле: 585.800.
Якорь: 587.200.

587.3708

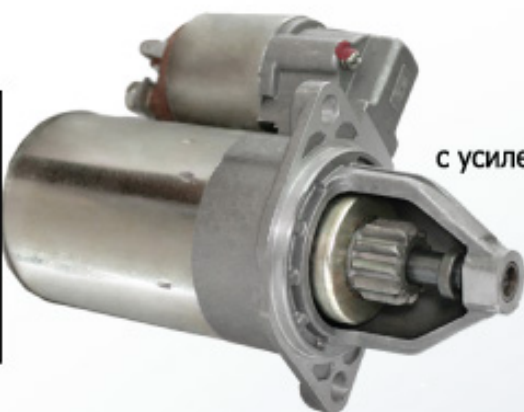


СТАРТЕРЫ С ВОЗБУЖДЕНИЕМ ОТ ПОСТОЯННЫХ МАГНИТОВ



А/м ВАЗ 2110.
Привод: 583.600-1.
Реле: 585.800.
Якорь: 583.200-1.

583.3708-1



А/м «Samara»
с усиленной коробкой передач
(аналог росс. стартера
5702.3708-10).
Привод: 5831.600.
Реле: 585.800.
Якорь: 583.200-1.

5831.3708



А/м «Lada» с усиленной
коробкой передач
(аналог росс. стартера
5702.3708-15).
Привод: 5832.600.
Реле: 585.800.
Якорь: 583.200-1.

5832.3708



СТАРТЕРЫ С ВОЗБУЖДЕНИЕМ ОТ ПОСТОЯННЫХ МАГНИТОВ



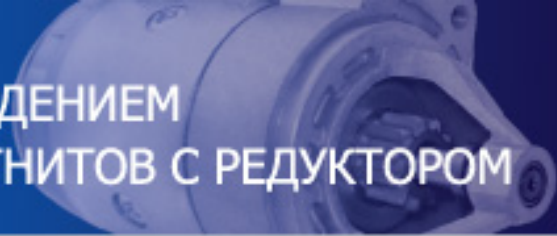
А/м Hyundai
"Accent", "Sonata";
Mitsubishi
"Galant", "Lancer".
Привод: 588.600.
Реле: 588.800.
Якорь: 584.200-1.

588.3708

| № | Шифр | Применяемость | Привод стартера | Реле стартера | Якорь стартера |
|---|----------|--|-----------------|---------------|----------------|
| 1 | СТ367А | Пусковые двигатели для тракторов ПД-8, П-700, П-701 и их модификации | СТ367А-600 | СТ367А-800 | СТ367-200 |
| 2 | СТ369Б | Мотоциклы ИМЗ, г. Ирбит | СТ369Б-600 | 391.800 | СТ369Б-200-01 |
| 3 | 586.3708 | А/м ВАЗ 1111 "Ока" | 586.600 | 265.800 | 586.200 |



СТАРТЕРЫ С ВОЗБУЖДЕНИЕМ ОТ ПОСТОЯННЫХ МАГНИТОВ С РЕДУКТОРОМ



А/м Москвич 2140,
21412; двиг.
УЗАМ-331-10.
Привод: X421P.
Реле: X421P.
Якорь: X421P.

X421P



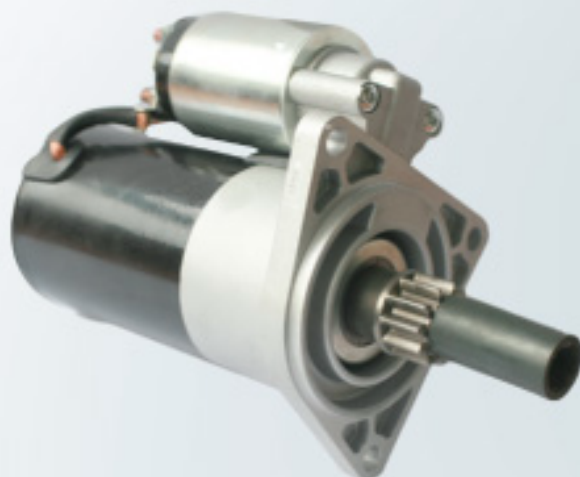
А/м ГАЗ 3102, 33021,
31029, РАФ 31038.
Привод: X422P.
Реле: X422P.
Якорь: X422P.

X422P



А/м ВАЗ 2110,
1117-9 (Калина),
2170 (Приора),
(пост. Магнит,
мощность 1,4 кВт).
Привод: X5702P.
Реле: X5702P.
Якорь: X5702P.

X5702P

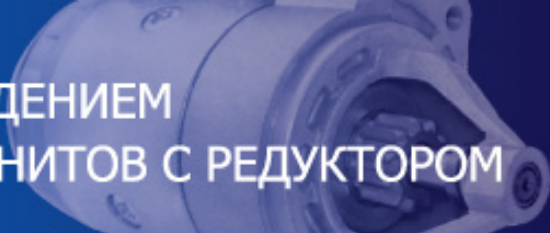


А/м ВАЗ 2108-2109
(пост. Магнит,
мощность 1,4 кВт).
Привод: X5712P.
Реле: X5712P.
Якорь: X5712P.

X5712P



СТАРТЕРЫ С ВОЗБУЖДЕНИЕМ ОТ ПОСТОЯННЫХ МАГНИТОВ С РЕДУКТОРОМ



А/м ВАЗ
2101-2107 "Жигули"
(пост. магнит,
мощность 1,4 кВт).
Привод: X263P.
Реле: X263P.
Якорь: X263P.

X263P



А/м УАЗ и их модификации,
двиг. 3151-01, 3303-01,
3741-01.
Привод: X42P.
Реле: X42P.
Якорь: X42P.

X42P



А/м ГАЗ двиг. ЗМЗ-406.10,
4062.10
(пост. магнит
мощн. 1,7 кВт).
Привод: X4210P.
Реле: X4210P.
Якорь: X4210P.

X4210P



Механизм привода стартера обеспечивает ввод и удержание шестерни стартера в зацеплении с венцом маховика во время пуска двигателя, вращение коленвала и предохраняет стартер от разрушения, отсоединяя от маховика работающего двигателя. Шестерня привода стартера изготовлена методом холодного выдавливания, обеспечивающим повышенную точность зубчатого венца и, при оптимальном режиме термообработки, практически, исключает разрушение зубьев в процессе эксплуатации.

ПКО «Концерн «Электромаш» производит приводы стартеров практически на все выпускаемые Россией, Украиной и Белоруссией стартеры для двигателей легковых и некоторых грузовых автомобилей. Херсонская продукция традиционно пользуются большим спросом из-за отличного качества и невысокой по сравнению с имеющимися аналогами российского и белорусского производства ценой.



Пр. старт. на а/м
ЗАЗ 1102 "Таврия"
(на херсонский старт.
261.3708).

26107.600



Пр. старт. на а/м
ВАЗ 2101-2107 "Жигули"
(на херсонский старт.
263.3708).

263.600-1



263.600-2

Пр. старт. на а/м ВАЗ 2101-2107
"Жигули" (на херсонский
старт. 263.3708-1).



264.600

Пр. старт. на а/м ВАЗ 2108-21099
"Самара" (на херсонский старт.
264.3708).



264.600-1

Пр. старт. на а/м ВАЗ 2108-21099
"Самара" (на херсонский старт.
264.3708-1).



265.600

Пр. старт. на а/м ЗАЗ 1102 "Таврия";
Daewoo "Sens", ЛуАЗ 967М
"Волынец" (на херсонский старт.
265.3708).





391.600

Пр. старт. на а/м ВАЗ-1111 "Ока"
(на херсонский старт. 391.3708
после 10.2007 г. вып.).



3907.600

Пр. старт. на а/м ВАЗ-1111 "Ока"
(на херсонский старт. 391.3708
до 10.2007 г. вып.).



СТ362А-600

Пр. старт. на пусковые
двигатели П350, ПД-10УД,
П-10УД, тракторы Т4,
ДТ-75.Т4А, ДТ-75М.



60-600

Пр. старт. на а/м ГАЗ 24,
ГАЗ 3102 "Волга"; ГАЗ 53, 66;
ГАЗ-69; УАЗ-469,
М 412 "Москвич" (выпуск до 1989)
(на белорусский старт. СТ230-А1).





601-600

Пр. старт. на а/м ЗИЛ 130,
ЗИЛ 431410, ЛАЗ-695Н,
ЛИАЗ-677М на рос. и
белорус. старт.



50-600

Пр. старт. на а/м ВАЗ 2101-2107
"Жигули" (на самарский старт.
СТ221, 35.3708).



501-600

Пр. старт. на а/м ВАЗ 2108-21099
"Самара" (на самарский
старт. 29.3708-01).



503-600

Пр. старт. на а/м АЗЛК 2140,
2141. М 412 "Москвич"; ИЖ;
2125, 2715; УАЗ 3151
(выпуск после 1989 г.
на бел. старт. 421.3708).





504-600

Пр. старт. на а/м ГАЗ 31029,
3110 "Волга"; ГАЗ 3302 "Газель"
(на белорусский старт.
42.3708-10).



505-600

Пр. старт. на а/м ВАЗ 2101-2107
"Жигули" (на белорусский
старт. 425.3708).



506-600

Пр. старт. на а/м ВАЗ 2108-21099
"Самара" (на белорусский
старт. 426.3708).





507-600

Пр. старт. на а/м ВАЗ 2110
(на самарский старт. 5702.708).



581.600

Пр. старт. на а/м ВАЗ 2101-2107
"Жигули" (на старт. 581.3708).



582.600

Пр. старт. на а/м ВАЗ 2108-2109
"Самара" (на старт. 582.3708).





583.600-1

Пр. старт. на а/м ВАЗ 2110-2112,
1117-1119 "Калина", 2170 "Приора"
(на старт. 583.3708-1).



585.600

Пр. старт. на а/м ЗАЗ 1102
"Таврия"; Daewoo "Sens", "Lanos"
(на старт. 585.3708, 584.3708).



| № | Шифр | Применяемость |
|---|------------|---|
| 1 | 586.600 | Пр. старт. на а/м ВАЗ 1111 "Ока" (на старт. 586.3708) |
| 2 | 587.600 | Пр. старт. на а/м "Chery Amulet" (на старт. 583.3708, 587.3708) |
| 3 | 588.600 | Пр. старт. на а/м "Hyundai Accent", "Sonata"; "Mitsubishi Galant", "Lancer" (на старт. 588.3708) |
| 4 | 5831.600 | Пр. старт. на а/м "Samara" с усиленной коробкой передач (аналог росс. стартера 5702.3708-10), (на старт. 5831.3708) |
| 5 | 5832.600 | Пр. старт. на а/м "Lada" с усиленной коробкой передач (аналог росс. стартера 5702.3708-15), (на старт. 5832.3708) |
| 6 | СТ367А-600 | Пр. старт. на Т-40, Т-130; пусковые двигатели ПД-8М, П-700; ИМЗ/КМЗ-8.110, "Экспорт-78", "ВИХРЬ-М", (на старт. СТ369) |



Реле стартеров предназначены для перемещения привода стартера на валу и тем самым приведения в зацепление шестерни привода с венцом маховика и включения стартерного двигателя.

ПКО "Концерн "Электромаш" производит реле не только для стартеров собственного производства, но и на некоторые стартера российского производства.

К основным преимуществам реле херсонского производства относятся:

- ремонтпригодность (возможность разборки и сборки изделия не в заводских условиях);
- возможность увеличения срока годности (конструкция реле позволяет переворачивать контактную пластину, что приводит к увеличению срока службы реле, практически, вдвое).



Реле втягивающее
на старт. СТ230
а/м ГАЗ 53,
ЗИЛ 130.

61.800



Реле втягивающее
на старт. 42.3708
а/м "УАЗ", "Москвич".

78.800



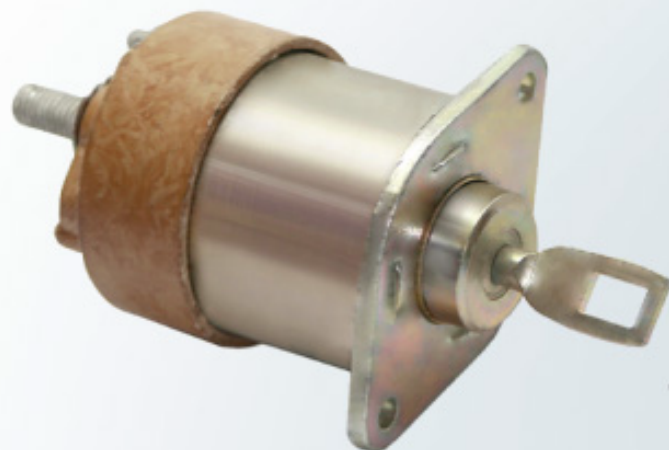
Реле втягивающее
на херсонский старт.
264.3708-1, 263.3708-1
а/м ВАЗ 2108-2109
"Самара", 265.3708
а/м ЗАЗ 1102 "Таврия";
391.3708
после 07.2007 г. вып.
а/м ВАЗ 1111 "Ока".

264.800-1



Реле втягивающее
на херсонский старт.
581.3708, 582.3708,
583.3708, 585.3708,
586.3708.

265.800



Реле втягивающее
на старт. СТ362А.

СТ362А-800



Реле втягивающее на старт. 391.3708 а/м ВАЗ 1111 "Ока" до 07. 2007 г. вып.; на херсонские старт. 261.3708, 263.3708, 264.3708 а/м ЗАЗ 1102 "Таврия", СТ369Б.

391.800



Реле втягивающее на старт. 584.3708 (с 03. 2011 г.)

584.800

Реле изготовлено в соответствии с требованиями ТУ Украины 0588983.046-95

| № | Шифр | Применяемость |
|---|-------------|--|
| 1 | 585.800 | Реле втягивающее на старт. 581.3708, 583.3708-1, 585.3708 (с 08. 2011 г.), 587.3708, 5831.3708, 5832.3708 (с уменьшенным посадочным диаметром и якорем реле) |
| 2 | 588.800 | Реле втягивающее на старт. 588.3708 |
| 3 | Ст.367А-800 | Реле втягивающее на старт. СТ367А, СТ369 |



Крестовины, производимые ОАО «Электромаш», г. Херсон, представляют собой изделия высокого качества. Они изготовлены из высоколегированной стали на новом высокотехнологическом оборудовании. В крестовинах ОАО «Электромаш» используются, отличающиеся высокими антифрикционными и водостойкими свойствами, смазочные материалы: RONEX MP, поставляемые компанией EXXONMOBILE, и ALVANIA R3, поставляемые компанией SHELL.

Используемые в крестовине сальники, изготовлены из полимерных материалов Fe 15043 DuPont Company, США, отличаются высокой герметичностью и выдерживают высокотемпературные нагрузки. Изделие поставляется в собранном виде с заранее введенным материалом. Система управления качеством производства «Концерн «Электромаш» сертифицирована по стандарту DIN EN ISO 9001:2000 (Сертификат Ллойда № QS-2478НН, выданный 02.07.2003 г., г. Гамбург), что является залогом высокого уровня качества производимой продукции.

Крестовины соответствуют основным техническим требованиям РД.37.001.665-96.



K8.2005UD

Применяемость: крестовина рулевого вала ГАЗЕЛЬ; мотоцикл: МТ, "УРАЛ".

Наружный диаметр обоймы игольчатого подшипника, мм: 19.
Габаритный размер, мм: 45.



K7410.025

Применяемость: КаМАЗ 5320 малая и их модификации.

Наружный диаметр обоймы игольчатого подшипника, мм: 50.
Габаритный размер, мм: 135.



Применяемость:
ГАЗ 31, 24 Волга, УАЗ.
Наружный диаметр обоймы
игольчатого подшипника, мм: 30.
Габаритный размер, мм: 88.

K69.025-1

K69.025-2

K408.025

Применяемость:
Москвич 408, ИЖ и их модификации.
Наружный диаметр обоймы
игольчатого подшипника, мм: 28.
Габаритный размер, мм: 73.



K2121.025

Применяемость:
ВАЗ 2121 Нива (усиленная).
Наружный диаметр обоймы
игольчатого подшипника, мм: 28.
Габаритный размер, мм: 71.

Применяемость:
ЗИЛ 130.
Наружный диаметр обоймы
игольчатого подшипника, мм: 39.
Габаритный размер, мм: 118.

K130.025





Применяемость:
Крестовина рулевого вала
ВАЗ 2105.
Наружный диаметр обоймы
игольчатого подшипника, мм:19.
Габаритный размер, мм: 45.

K.2105.025

K2101.025

Применяемость:
ВАЗ 2101-2107.
Наружный диаметр обоймы
игольчатого подшипника, мм: 23,84.
Габаритный размер, мм: 61,25.



Применяемость:
Полукрестовина рулевого вала ГАЗЕЛЬ.
Наружный диаметр обоймы
игольчатого подшипника, мм: 19.
Габаритный размер, мм: 45.

KP3202-02M

K412.025

Применяемость:
Москвич 412, ИЖ и их модификации.
Наружный диаметр обоймы
игольчатого подшипника, мм: 28.
Габаритный размер, мм: 85.





| № | Шифр | Применяемость | Наружный \varnothing обоймы игольчатого подшипника, мм | Габаритный размер, мм |
|---|-----------|----------------------------|--|-----------------------|
| 1 | K53.025 | ГАЗ 53 и их модификации | 35 | 98 |
| 2 | K54203.25 | МАЗ, КрАЗ и их модификации | 50 | 155 |



Термостат предназначен для регулирования температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения автомобильных двигателей.

Термостаты типа «ТЦ» изготовлены в соответствии с требованиями ТУ У 31.6-05808988-070-2002, типа «ТБ» - ТУ У 31.6-05808988-074-2003 и признаны годными к эксплуатации.



Применяемость:
Автомобили ВАЗ 2101 – 2107 "Жигули".
Обозначение по каталогу на автомобиль:
ТС 103-1306010.
Температура открывания
основного клапана, С: 80 ± 2 .

ТЦ 80



Применяемость:
Автомобили 2141 "Москвич" ("Алеко").
Обозначение по каталогу на автомобиль:
ТС 103-1306010-03.
Температура открывания
основного клапана, С: 80 ± 2 .

ТЦ 80.1



Применяемость: Автомобили
ЗАЗ 1102 – 1103 "Таврия".
Обозначение по каталогу
на автомобиль: **T-ТЦ 80**
ТС 103-1306010-04.
Температура открывания
основного клапана, С: 80 ± 2 .



Применяемость: Автомобили
ВАЗ 2108 – 2109 "Самара".
Обозначение по каталогу
на автомобиль: **ТЦ 85**
ТС 103-1306010-05.
Температура открывания
основного клапана, С: 85 ± 2 .



Применяемость:
Автомобили ВАЗ 2110.
Обозначение по каталогу
на автомобиль: **ТЦ 85.1**
ТС 103-1306010-15.
Температура открывания
основного клапана, С: 85 ± 2 .



Применяемость:
ГАЗ 24, КаМАЗ.
Обозначение по каталогу на автомобиль:
ТС 107-1306100-01.
Температура открывания
основного клапана, С: 80 ± 2 .

ТБ 1

ТБ 2

Применяемость:
Москвич 412, ИЖ и их модификации.
Обозначение по каталогу на автомобиль:
ТС 103-1306040-08.
Температура открывания
основного клапана, С: 80 ± 2 .



Применяемость:
ГАЗ 53.
Обозначение по каталогу на автомобиль:
ТС 108-1306100-01.
Температура открывания
основного клапана, С: 80 ± 2 .

ТБ 3



Свечи ПКО «Концерн «Электромаш» - это гарантия надежности, гарантия качества, гарантия долгой и бесперебойной работы двигателя автомобиля, гарантия Вашей уверенности на дороге.

-Изготовлены на высокотехнологическом оборудовании и представляют собой изделия гарантированного качества.

-Устойчивое искрообразование, надежный запуск и работа двигателя при любой погоде.

-Высокая экономичность работы двигателя и снижение потребления топлива.

-Отсутствие радиопомех от приборов системы зажигания.

-Широкий диапазон тепловой характеристики при эксплуатации.

Свечи зажигания выпускаются комплектом по 4 шт. в индивидуальной упаковке.



KA17ДВ-10

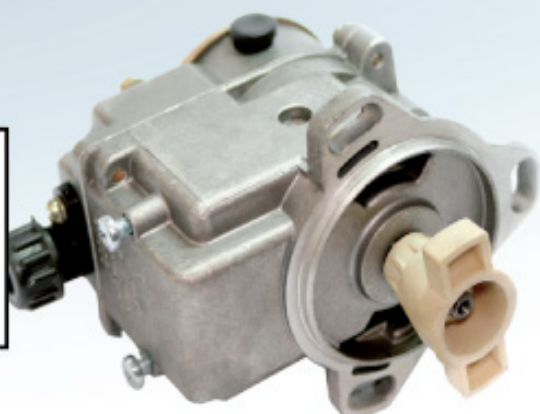


1. Краткая характеристика

| № | Маркировка | Резьба на корпусе, мм | Длина резьбы, мм | Размер под ключ, мм | Искровой зазор, мм | Калильное число | Масса, кг |
|---|--------------|-----------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|
| 1 | KA17ДВ | M14x1.25 | 19.0 | 20.8 | 0.5 | 17 | 0.062 |
| 2 | KA17ДВ-10 | M14x1.25 | 19.0 | 20.8 | 0.7 | 17 | 0.062 |
| 3 | KA17ДВРМ-10 | M14x1.25 | 19.0 | 20.8 | 0.7 | 17 | 0.062 |
| 4 | KA17ДВРМ 1.0 | M14x1.25 | 19.0 | 20.8 | 1.0 | 17 | 0.045 |
| 5 | KA14В-2 | M14x1.25 | 12.0 | 16.8 | 0.8 | 14 | 0.053 |
| 6 | KA14ВР | M14x1.25 | 12.0 | 20.8 | 0.8 | 14 | 0.053 |
| 7 | KA14ДВР | M14x1.25 | 19.0 | 20.8 | 0.7 | 14 | 0.062 |
| 8 | KA14ДВРМ | M14x1.25 | 19.0 | 20.8 | 0.7 | 14 | 0.062 |
| 9 | KA20Д | M14x1.25 | 19.0 | 20.8 | 0.7 | 20 | 0.062 |

2. Применяемость

| № | Маркировка Электромаш | Применяемость | Аналоги | | | |
|---|-----------------------|---|---------|--------|----------|---------|
| | | | BOSCH | BRISK | CHAMPION | NGK |
| 1 | KA17ДВ | ВАЗ 2101-07 | W7D | L15Y | N9Y | BP6E |
| 2 | KA17ДВ-10 | ВАЗ 2108-09, "Таврия" | W7D | L15Y | N9Y | BP6E |
| 3 | KA17ДВРМ-10 | ВАЗ 2104-11 и их модификации, "Таврия" (инжектор) | WR7DC | LR15YC | RN9YC | BPR6ES |
| 4 | KA17ДВРМ 1.0 | ВАЗ 2110 (инжектор) | FR7DCU | DR15YC | RC9YC | BCPR6ES |
| 5 | KA14В-2 | ГАЗ 3110, 310221 ("Волга", 402 дв.) | W8B | N17Y | L92Y | BP5H |
| 6 | KA14ВР | ГАЗ 3110, 310221 ("Волга", 402 дв.) | WR8B | NR17Y | - | BPR5H |
| 7 | KA14ДВР | ГАЗ (406 дв., с редуктором) | WR8D | LR17Y | NR11Y | BPR5H |
| 8 | KA14ДВРМ | ГАЗ (406 дв., с медным сердечником) | WR8DC | LR17YC | RN11YC | BPR5ES |
| 9 | KA20Д | "Москвич" | W6C | L14 | N3 | B7E |



68.000

Магнето 68.000, выпускаемое ПКО «Концерн «Электромаш», предназначено для обеспечения зажигания одноцилиндровых пусковых двигателей ПЗ50, ПД 10, П-10УД, ПД-8, П-700, П-701, ПД-15 и их модификаций, используемых в тракторах ЮМЗ, ХТЗ, ЛТЗ, МТЗ. Данное магнето полностью взаимозаменяемо с магнето М124Б3 производства КЗАТЭ, Россия.

Среди преимуществ херсонского магнето можно выделить следующие конструктивные особенности:

1. Применение плоского магнита из феррита бария вместо круглого, применяемого на М124Б3;
2. Использование цельного вала вместо стыкованного вала, используемого на М124Б3.

Эти особенности позволяют улучшить магнито-электрические характеристики и получить устойчивое искрообразование при оборотах 200 мин. ⁻¹, и исключить главный недостаток, имеющийся в конструкции М124Б3 - поломку вала.

Выпускаемое ПКО «Концерн «Электромаш» магнето имеет сертификаты, подтверждающие полное соответствие ТУ и стандартам качества, действующим в Украине и России.

Основные технические данные

| № | Показатель | | |
|---|---|---------------------------|---|
| 1 | Частота вращения ротора при бесперебойном искрообразовании: | - начальная - конечная | не более 250 мин ⁻¹ не менее 4500 мин ⁻¹ |
| 2 | Номинальная частота вращения | | 4000 мин ⁻¹ |
| 3 | Максимальная частота вращения | | 5400 мин ⁻¹ |
| 4 | Направление вращения вала со стороны привода | | правое |
| 5 | Масса магнето | | 1,8 кг |
| 6 | Режим работы кратковременный номинальный S2, длительностью не более 10 мин. | | |



Автомобильные фильтры предназначены для того, чтобы защитить двигатель от загрязнений, которые содержатся в воздухе, моторном масле и топливе. От того, насколько качественно идет процесс очистки, непосредственно зависит эффективность и надежность работы двигателя.

В производстве фильтров специалисты «Концерна «Электромаш» успешно сочетают **современные технологии** и **собственные технологические разработки**. На предприятии установлено оборудование производства Австрии, Швейцарии, Италии, Польши. **Технологический процесс** производства предусматривает ряд специальных тестов, которые **гарантируют отсутствие брака** среди фильтров, готовых к реализации. Для обеспечения **герметичности масляного фильтра** используется метод автоматической накатки резьбы.

Изготовление фильтров «Концерна «Электромаш» представляет собой **производство полного цикла**: начиная от гофрирования бумаги и изготовления металлических комплектующих, заканчивая тестированием готовой продукции и упаковкой. **Качество** сырья, материалов, комплектующих и готовой продукции постоянно контролируется сотрудниками научно-технической лаборатории и отделом технического контроля. Это дает нам возможность **гарантировать качество на всех участках технологического процесса**.

ФИЛЬТРЫ

| Тип фильтра | Применяемость |
|-------------|--|
| A | Фильтр очистки воздуха легковых автомобилей (круглый) |
| K | Фильтр очистки воздуха легковых автомобилей (квадратный) |
| B | Фильтр очистки воздуха грузовых автомобилей |
| M | Фильтр очистки масла |
| ME | Фильтрэлемент очистки масла |
| PD | Фильтр очистки дизельного топлива |



ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



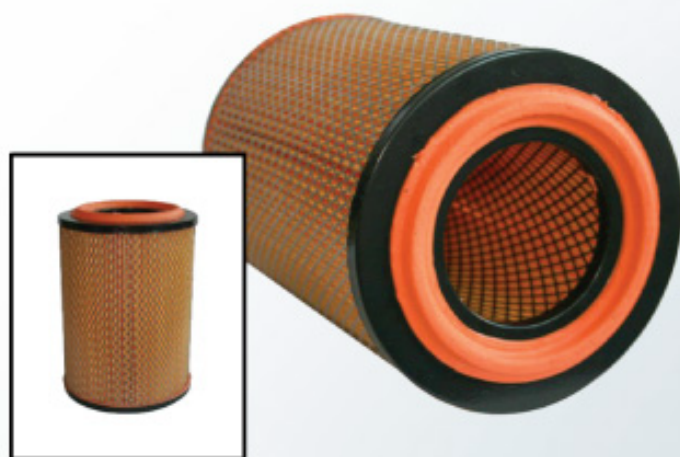
ВАЗ, ЗАЗ, ОКА,
"Москвич-412",
"Таврия" -1102, 1105.
Аналог MANN: C 2443/1.

A-003
премиум
A-003



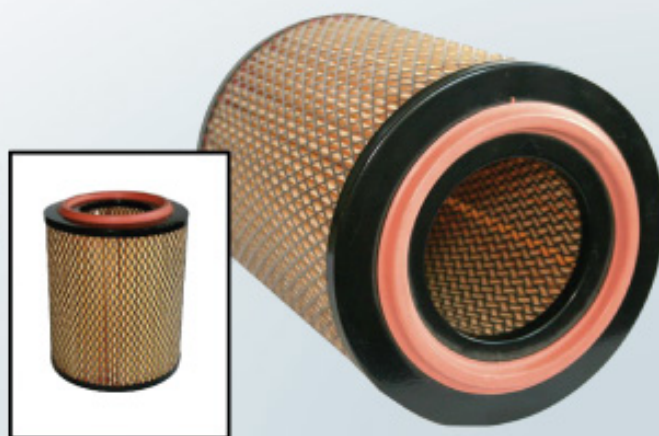
Аналог MANN: C 30122,
ГАЗ Волга - 24, 3102,
31029, 3110, 3302,
ГАЗель (дв. ЗМЗ 402-1,
402-10, 4021, 4025).

A-005



Аналог MANN: C 1150,
ГАЗель, Волга инжектор -3110,
-3105 (дв. ЗМЗ-4062,
-560 Штайер с 2003 г. в.)

A-071



ГАЗель,
Волга инжектор -3110,
3105 (дв. ЗМЗ-4062 -
до 2003 г. в.)

A-007



ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



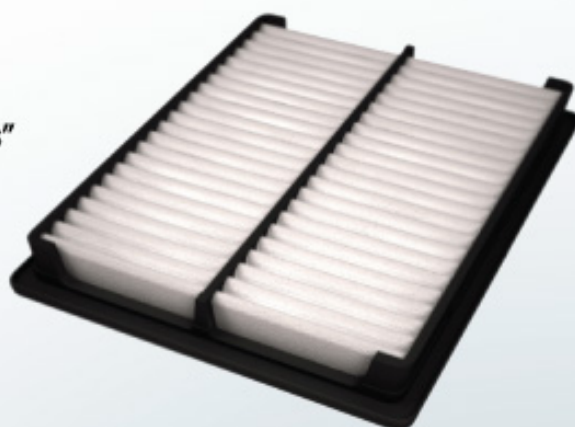
Аналог MANN: C 22117
SAMARA 2110 (1.1i), 2111,(1.3i),
2112 (1.5i), NIVA 1.5 I, AUDI 100/Avant,
AUDI 200/AVANT, VOLKSWAGEN POLO,
VOLKSWAGEN TRAN-SPORTER,
VOLVO 240 SERIES, WARTBURG

K-001 C
премиум



K-212

Аналог MANN: C 2229
Daewoo "Lanos", "Sens"



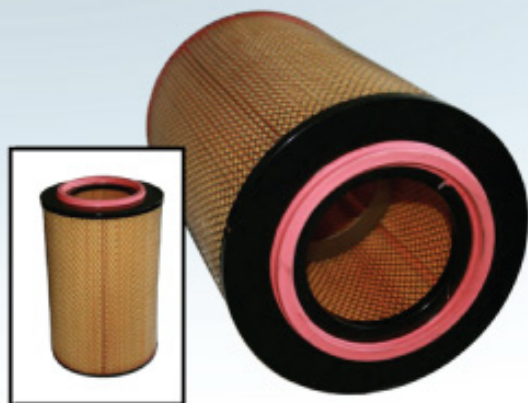
Аналог MANN: C 2440/1
Таврия-1102 инжекторный
двигатель Славута

K-102

| Шифр | Аналог по MANN | Применяемость |
|-------|----------------|--|
| A-004 | C1362 | Москвич - 2141, Renault R5, R6, R9, R11, R12, R15-R18 |
| A-006 | C2852/2 | AUDI 50, 80, 100, 1974-1977 1,6 L , VW Polo, Passat 0/9-1,6L 1975-1979 |



ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

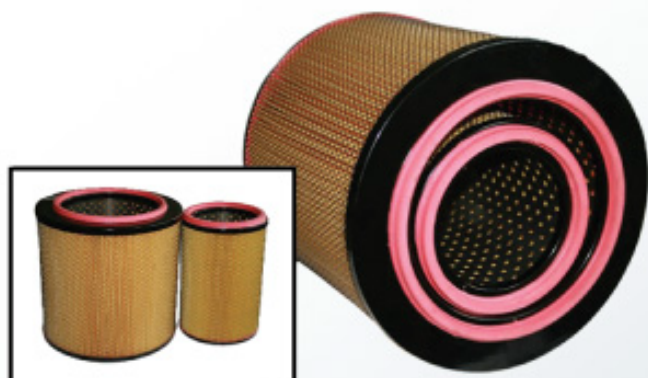


КамАЗ (дв. 740), Урал 4320, 5557,43212,
53202 (дв. 236, 238), МАЗ-79092, 79093,
75165, (дв. ЯМЗ-8424,10),
МоАЗ-6007, 7505, БелАЗ, КрАЗ.

B-001

B-004/1
B-004/2

Тракторы; ДТ-75М,
ДТ-75Н, Т-130, Т-170;
Комбайны Дон-800, СК-5М
"Нива"; ЗИЛ-5301 "Бычок";
автогрейдеры ДЗ-99, ДЗ-99А,
ДЗ-148, ДЗ-98В.
Фильтры идут в комплекте.

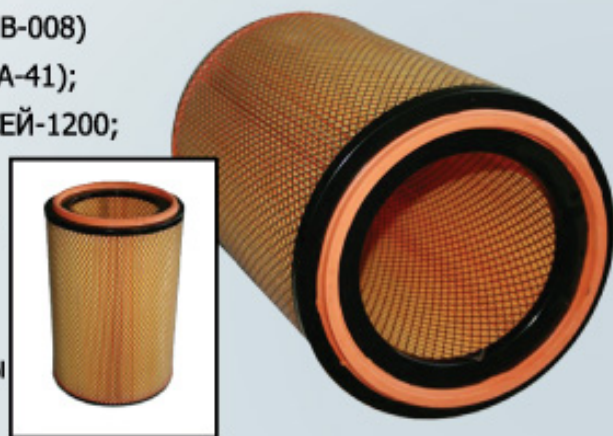


Т-150, комбайны Дон-1500А,
1200, 680 КСС-4Е,
КВК "Полесье-700"
КС-6В, "Кубань", СК-5М "Нива",
УЭС "Полесье-250", ККС-8,
РКМ-4, РКМ-6.
Фильтры идут в комплекте.

B-005/1
B-005/2

B-008/1
B-008/2

Аналог MANN: С 29939 (комплект В-008)
К-ны: ДОН-1500Б, ДОН-1200 (дв. А-41);
ЕНИСЕЙ-2 (после 1995 г.в.), ЕНИСЕЙ-1200;
ЕНИСЕЙ КЗК-950 «Руслан»
(дв. ЯМЗ-236, ДК-5); НИВА-СК5М;
ЛТЗ-155, ВТ-100 (дв. А41);
ИКАРУС (дв. RABA MAN
D2156HM6U); грузовики, автобусы
IVECO, MAN, RENAULT, KAELEBLE,
MAN (дв. D 2538MF, D 2566, MTF),
BUSSING, Kassbohrer "SETRA", Auwärter.





ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

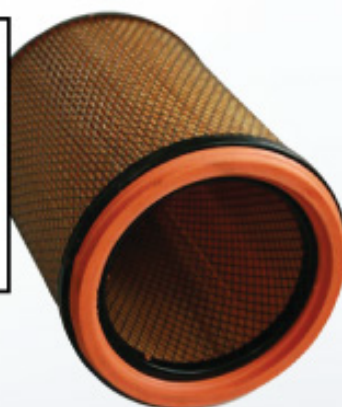


B-009

МАЗ; БелАЗ (дв. ЯМЗ-240, 840-01, 6ДМ-21, 8ДМ-21), КЗКТ-8005 (дв. ЯМЗ-8424.10-05), К-700А (дв. ЯМЗ-238НД2).

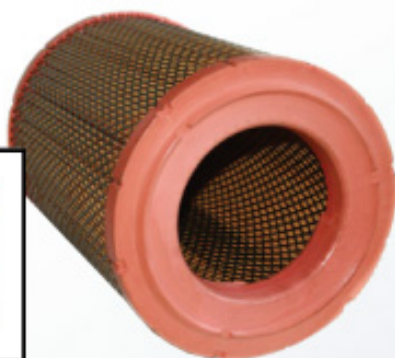
Автобусы Богдан.
Аналог по MANN - C 20 326.

B-015



Автобусы Богдан
(дв. 4HG1 turbo, Euro2).

B-015/2



| Шифр | Назначение |
|-------|--|
| B-002 | ГАЗ-3309-дизель, ГАЗ-33078 (дв. "Nino", Япония), ГАЗ-6640 (дв. Д4), ГАЗ-4301, 4509 |
| B-003 | МАЗ-54321, 64221, 63031 (дв. ЯМЗ-8421), МАЗ-64224 (дв. ЯМЗ 8401,8421, 8423, 8481, 8482) Тутаев, Краз 65055 |
| B-006 | ЗИЛ-1331, -133ГЯ, УРАЛ-53202, -5557, -4320, -4320-10, -238; ЛИАЗ-677, ЗИЛ-645 |
| B-007 | Балканкар ДВ-1621, ДВ-1661, ДВ-1784, ДВ-1788, ДВ-1786, ДВ-1792, ДВ-1794 "Рекорд" (Болгария) |
| B-011 | КамаЗ-7405, -7406 "ЕВРО-1" (турбонадув) |



ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Аналог MANN:

W 1126/4

Назначение:

ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, АЗЛК, ИЖ.

M-001



Аналог MANN:

W 712/22

Назначение:

DAEWOO, OPEL,
SAAB, Bedford.

M-002
премиум

M-002



Аналог MANN: 916/1

Назначение:

ВАЗ 2101-2107,
АЗЛК, ЗАЗ, FIAT, Ford.

M-005

M-005

премиум



ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Аналог MANN:

W 914/2

M-008

Назначение:

BA3 2108-2109,

Daewoo Sens.

M-008
премиум



Аналог MANN:

W 940

Назначение:

GA3-406, Газель,

Соболь, Волга.

M-014



Аналог MANN: W 610/3

Назначение:

Mitshubishi Lanser,

Opel Vectra,

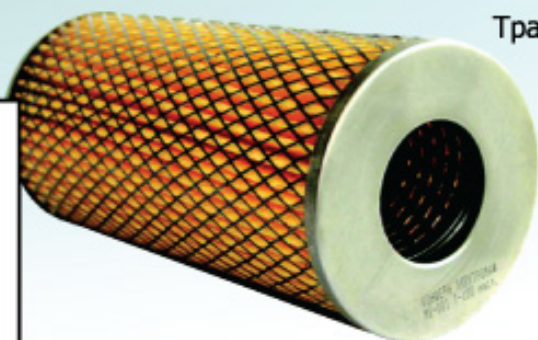
Peugeot, Fiat, Ford.

M-040

| Шифр | Аналог MANN | Назначение |
|-------|-------------|-------------------|
| M-004 | W 719/30 | Skoda Octavia 1,6 |
| M-009 | W 811/8 | Hyundai Accent |
| M-010 | W 711/80 | Cherry Amulet |



ФИЛЬТРЭЛЕМЕНТЫ ОЧИСТКИ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

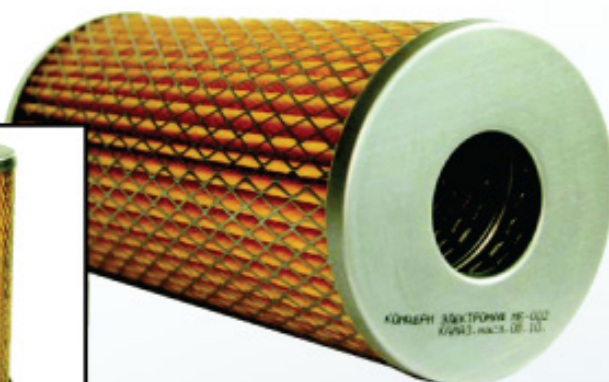


Тракторы Т-150 (дв. СМД-60),
Т-40М (Д-144),
ДТ-75М (А-41),
Т-130, Т-170 (Д-160),
КС-100, КС-6Б "Колос",
Дон-1500.

ME-001

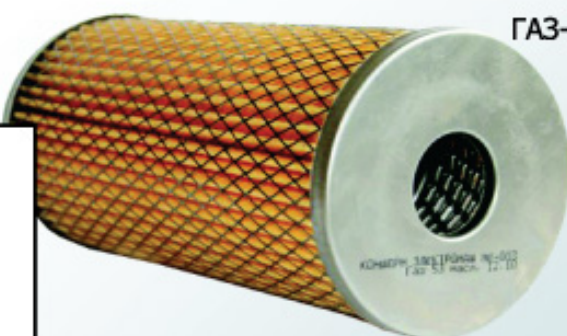
ME-002

КамАЗ - все модели,
ЗИЛ-133 ГЯ.645,
БАЗ-695001П
(дв. КамАЗ-740).



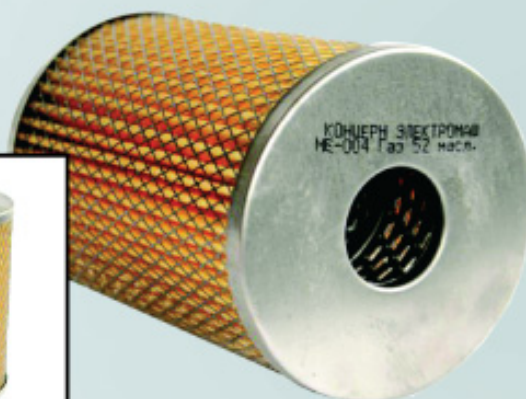
Аналог MANN: 53-1012040
ГАЗ-53.3307 (дв. ЗМЗ-53-11),
ГАЗ-66 (дв. ЗМЗ-66-06),
автобусы ПАЗ-672М,
3201, 3205, 3206
(дв. ЗМЗ-672-11).

ME-003



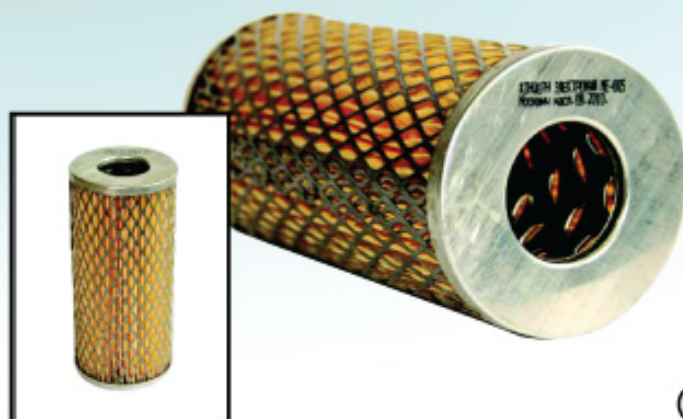
ME-004

Аналог MANN:
МФ4-1017050
ГАЗ-52, трактор Т-30
(дв. Д-120, Д-130),
Т-25 (дв. Д-21А).





ФИЛЬТРЭЛЕМЕНТЫ ОЧИСТКИ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

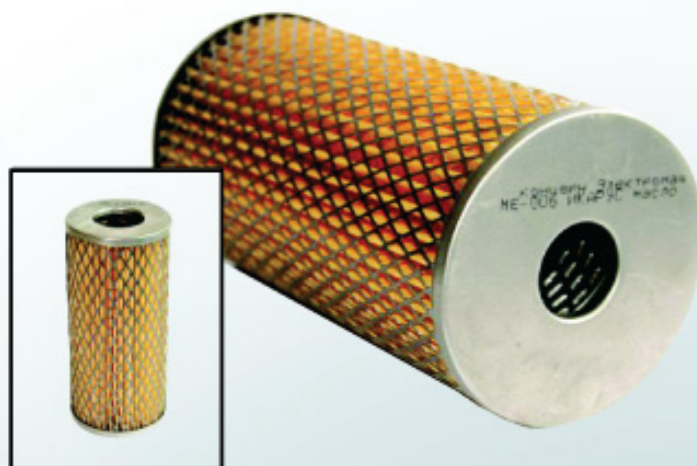


Аналог MANN: H 727/4
"Москвич-412", 2140,
2141 (дв. М-412),
ИЖ-2715 (дв. М-412,
412Э, 412ДЭ), ИЖ "Орбита"
(дв. М-412), ГАЗ-2410, 31029,
3102, 3110, Газель
(дв. ЗМЗ-24Д, 402, 4022, 4025).

ME-005

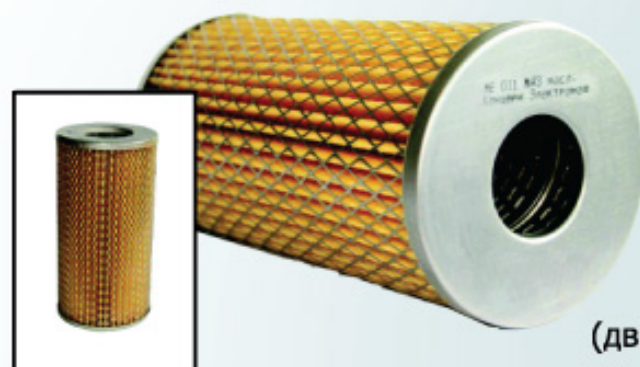
Аналог MANN: H 1060 п.
Автобусы Икарус 250,
260, 50, 263-000, 280-60,
283-00, 350-00, 415-08,
365-10, 250-33, MAN
(дв. RABA MAN D2156,
T10UTS, 180HM6U)
Bussing, Kassbohrer
"SETRA", Auwärter,
DAF, Karosa, LIAZ,
RENAULT.

ME-006



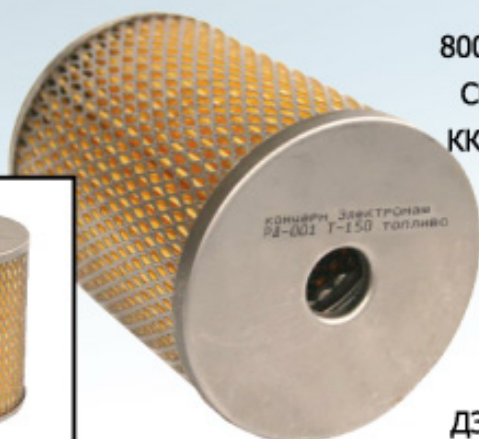
МАЗ-5335, 5334, 5549,
53371, 53376, 5551,
54331, 54341, 54328,
Урал-4320-10, 43203-10,
43202-10, 4420-10, 5557-10,
Урал-4320-31, 5557-30,
МАЗ-54329, 53366, 54342,
автоп-чик 7806, тр. ВТ-100Д
(дв. Д-442-24), ДТ-75Д
(дв. Д-40-22, А41), (ЯМЗ-236-238).

ME-011





ФИЛЬТРЭЛЕМЕНТЫ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

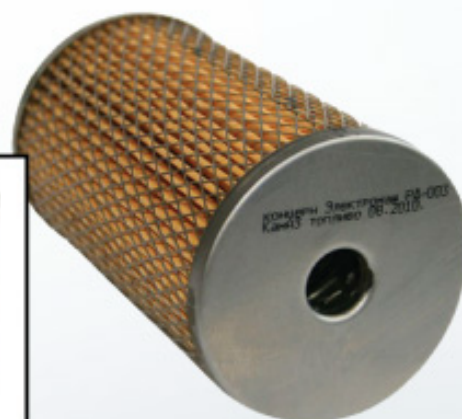


Комбайны: Дон-1500, 1200,
800, 680, КС-100, КС-6Б «Колос»,
СК-5М, «Нива», «Енисей-1200»,
ККС-8, «Кубань», КСС-4Т, КС-6В,
РКМ-4, РКМ-6, УЭС
«Полесье-250», КЦК
«Полесье-700», тракторы:
Т-150, ДТ-75, Т-40, Т-330
ЛТЗ-155, автогрейдеры:
ДЗ-99, ДЗ-99А, ДЗ-143, ДЗ-143А.

РД-001

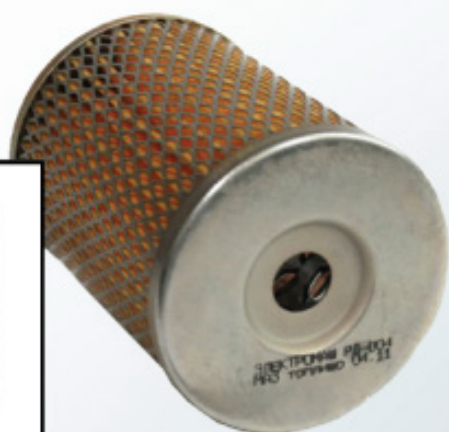
РД-003

КамАЗ-740, ЗИЛ-133 ГЯ,
Урал- 4320. 5557,
ГАЗ-дизель, автобус ЛиАЗ.



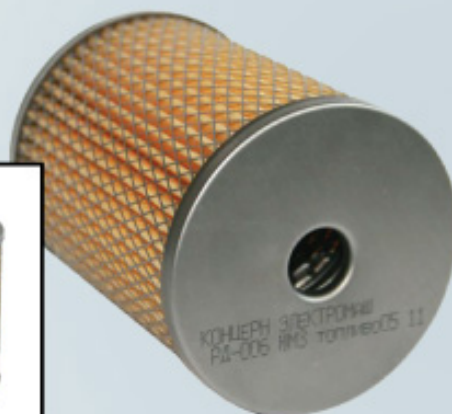
ЯМЗ-236, 238, 240,
(МАЗ, БелАЗ, КрАЗ),
(тонкой очистки).

РД-004



МТЗ-80 (дв. Д-240), ВТ-100 80
(дв. Д-442-24), ДТ-75Д
(дв. Д-440-22, А-41),
ЗИЛ-5301.

РД-006





ФИЛЬТРЭЛЕМЕНТЫ ОЧИСТКИ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ А/М

| Шифр | Назначение |
|--------|--|
| МЕ-007 | БелАЗ 7512, 7519 (дв. 6ДМ-21, 8-ДМ-21); тепловозы ТЭМ60, ТЭМ7, ТЭЦ70, ТЭП75, ТЭЗ, ТГМ12, ТЭМ2М, ТЭМ15К, 2ТЭ121, 2ТЭ116, морск. и речн. суда |
| МЕ-008 | Экскаваторы «Калиинец» ЭО-54, ЭО-2621, ЭО-3322, погрузчик ТО-30, БелАЗ-7519, 7512, 7549 (дв. 6ДМ-21, 8ДМ-21), лесовальная машина ЛП-19 (гидравлика), термопластавтоматы, тепловозы ТЭ, ТЭЗ, ТЭМ, ТЭП, ТГМ с дв. 2.5, 6Д-49, 14Д-40 (по 2 шт. вместо Нарва-6-4-04 и Волга-64-04), дв. ЗД6, ЗД12, 7Д12; Бур. установки БУ-4000 ДГУ; газоперекачивающие установки |
| МЕ-012 | Зил-5301 "Бычок" (ММЗ дв. Д-245) |
| МЕ-013 | БелАЗ-75405, 754007, 754071, 75485, 75486, 75487, 7540, 754001, 7523, 7527, 752301, трактор К-701, К-700А (дв. ЯМЗ-240), МАЗ 54323, 53362, 64229, КрАЗ-260, 643071, 6443, 6503, 65055, МоАЗ-6014, 6442, 75051, экскаватор ЭО 5122.5123 (дв. ЯМЗ-238 турбо) |
| МЕ-014 | Комбайны: Дон-1500 (дв. СМД-31А), Дон-680, КВК "Полесье"-700 (дв. СМД-315), рисоуборочный комбайн "Кубань", кормоуборочный комбайн КСС-4Т, УЭС "Полесье-250" (дв. СМД-31А) |
| МЕ-015 | КАМАЗ-7405, -7406 "Евро 1", "Евро-2" грубой очистки |

ФИЛЬТРЭЛЕМЕНТЫ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ А/М

| Шифр | Назначение |
|--------|---|
| РД-005 | Балканкарпогрузчик ДВ-1621, -1661, -1784, -1788, -1786, -1792, -1794, -3900 "Рекорд" (Болгария) |
| РД-007 | Автобусы: IKARUS, KAROSA (тонкой очистки) |
| РД-008 | Автобусы: IKARUS, KAROSA (грубой очистки) |
| РД-009 | Трактор Т-16, Т-25, Т-20, ДТ-25 дв. 144 (до 1994 г.в.) |
| РД-010 | Автобусы "Богдан" А-091, А-092 (Isuzu 4,6D) |
| РД-019 | МАЗ, БелАЗ 7552, 7540 и его модиф., 7548 и его модиф., КрАЗ, КамАЗ 6522, Урал, МоАЗ 4048, 75051 (самосвал), СуперМАЗ (двигатели ЯМЗ-236, 238, 240) грубой очистки |



ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Аналог по MANN: WK 612/5.
ВАЗ 2110-2112
(дв. с инжекторным
впрыском) гайка.

P-008



Аналог по MANN: WK 55/3.
Chevrolet, Lada, Daewoo, Opel.

P-010

ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ ГИДРАВЛИКИ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ, ГРУЗОВЫХ А/М, СЕЛЬХОЗ- И СПЕЦТЕХНИКИ

| Шифр | Назначение |
|----------|--|
| HD - 001 | Гидроусилитель руля КамАЗ |
| HD - 002 | Гидроусилитель руля ГАЗ-3110, -3111, -3307,-4301, Волга, Соболь |
| HD - 003 | Гидромотор (гидростатическая трансмиссия) комбайнов: Дон-1500, Дон-680, Полесье-250, КСК-100 с дв.СМД-31А |
| HD - 006 | Т-170, 3ФГМ, 4ФГМ станочное и буровое оборудование |
| HD - 007 | Т-16 масляный бак, гидроусилитель руля МТЗ - 100, 1221, 1221В, 1522, 1522В, 1523, 1522В (дв. Д-260); гидросистемы станочного оборуд-я, путевая машина АДМ, 2ФГМ 32 |



ПРОДУКЦИЯ ТОРГОВОЙ МАРКИ "KRATU"

| Kratu Mann+ Hummel | Аналоги Filtron | Назначе- ние Champion | Применяемость | | |
|--------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------|--------|---|
| | | | | | |
| C 01 D | WK 815/80 | PP 944 | - | дизель | Автобус "Богдан", двигатель Isuzu 4.6D, Nissan, Toyota |
| C 08 S | WK 612/5 | PP 851 | - | бензин | LADA 2110 (гайки), Samara, Niva |
| C 09 S | WK 817/3x | PP 841 | L 116 | дизель | Mercedes DC (93-95г.), SsangYoung Rexton (01г.=>) |
| C 15 S | WK 853 | PP 825 | L 204 | бензин | GAZ (гайки), Ford (85-95г.), Saab 9-3, 9-5, 9000 (85-02г.), Volvo (84-92г.), Volkswagen (82-92г.) |
| C 23 S | WK 830/7 | PP 836 | L 206 | бензин | GAZ (защелки), Audi A4, A6 (95-05г.), Ford Galaxy (95г.=>), SEAT (86г.=>), Skoda Superb (01г.=>), Volkswagen (85-99г.) |
| C 24 S | WK 853/3 | PP 839/1 | L 142 | дизель | Audi, Seat, Skoda, Volkswagen |
| C 28 S | WK 842/3 | PP 838 | L 134 | дизель | Ford (90-96г.), Honda Accord VI (96-98г.), Civic VI (97-01г.), Volkswagen (82-92г.), SEAT Terra (90г.=>) |
| C 31 S | WK 842/2 | PP 837 | L 112 | дизель | Audi 80, 100 (80-86г.), FIAT (83-02г.), Ford (84-90г.), Iveco (85-99г.), Opel (88-01г.), Renault (82-96г.), SEAT (82-93г.), Volkswagen (82-92г.), Alfa Romeo (82-02г.), Volvo (82-94г.) |
| C 33 S | WK 828 | PP 855 | L 149 | дизель | Toyota (84-96г.), Volkswagen Taro (89г.=>) |
| C 39 S | WK 849 | PP 866 | L 247 | бензин | Ford (90-00г.), Volvo S70, C70, V70, 850 (94г.=>) |
| C 40 S | WK 940/11 | PP 852 | - | дизель | Hyundai (93г.=>), Isuzu (83 г.=>), KIA (01г.=>), Mazda (83-99г.) |
| C 42 S | WK 845/2 | PP 850/1 | - | дизель | Audi 100 2.5 TDI (90-94г.) |



ПРОДУКЦИЯ ТОРГОВОЙ МАРКИ "KRATU"

| Kratu Mann+ Hummel | Аналоги Filtron | Назначе- ние Champion | Применяемость | | |
|--------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------|--------|---|
| | | | | | |
| C 43 S | WK 76/2 | PP 870 | - | бензин | Honda Accord VI (90-98г.), Civic V (91-95г.) |
| C 44 S | WK 842/4 | PP 839 | L 114 | дизель | SEAT (93-00г.), Volkswagen (83-99г.) |
| C 45 S | WK 830/3 | PP 835 | L 210 | бензин | Mercedes DC (80-00г.) |
| C 47 S | WK 516 | PP 832 | L 226 | бензин | BMW Serie 3,5,7,8 (88-99г.) |
| C 48 S | WK 512 | PP 905 | L 225 | бензин | BA3 2110 (защелки), Alfa Romeo 145, 146, 155 (94-01г.), FIAT (95г.=>), Opel 94г.=>), SEAT (93г.=>), Volkswagen (94г.=>), Skoda Fabia (99-03г.) |
| C 49 S | WK 614/24 | - | L 132 | бензин | Mitsubishi Colt-4 (92-96г.), Galant-5 (92-96г.), Lancer-5 (92-03г.), Toyota (83г.=>) |
| C 53 S | WK 830/6 | PP 827 | L 205 | бензин | Alfa Romeo 75,164, 166 (86г.=>), Saab 900 (82-93г.), Volvo 240, 260, 440, 460, 480 (80-96г.) |
| C 54 S | WK 614/11 | PP 928/1 | - | бензин | Hyundai Sonata (98-05г.), KIA Magentis (01г.=>), Lexus ES, LS(89-97г.),Toyota Land Cruiser (96г.=>) |
| C 55 S | WK 614/14 | PP 885 | - | бензин | Mazda 626-3, 626-4 (87-98г.) |
| C 56 S | WK 853/1 | PP 826 | L 216 | бензин | Audi (83-90г.), Volkswagen (85-93г.) |
| C 59 S | WK 612/2 | PP 859 | L 219 | бензин | Daewoo Nexia, Espero (95г.=>), Land Rover (93-04г.), Rover (89г.=>) |
| C 60 S | WK 613 | PP 831 | L 201 | бензин | Alfa Romeo 75, 164 (88-98г.), Audi A6 (02-04г.), Citroen (86-96г.), FIAT (83-91г.), Opel (82-97г.), Peugeot 106, 205, 306, 309 (86г.=>), Volkswagen Caddi-2, Polo-3 (95-04г.) |
| C 101 S | WK 66 | PP 903 | L 215 | бензин | Infiniti (89г.=>), Isuzu Trooper (87г.=>), Nissan (88г.=>) |



ПРОДУКЦИЯ ТОРГОВОЙ МАРКИ "KRATU"

| Kratu Mann+ Hummel | Аналоги Filtron | Назначе- ние Champion | Применяемость | | |
|--------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------|--------|---|
| | | | | | |
| C 103 S | WK 614/9 | PP 880 | - | бензин | KIA Sephia (93г.=>), Mazda (89г.=>) |
| H 02 | W 712/22 | OP 570 | G 102 | масло | Daewoo-Chevrolet (94г.=>), Opel (86-03г.) |
| H 05 | W 916/1 | OP 562 | C 142 | масло | BA3 2101-2107 |
| H 08 | W 914/2 | OP 615 | C 107 | масло | BA3 2108-2109, Lada 2110, Samara, Niva |
| H 19 | W 940/25 | OP 525 | C 150 | масло | Audi (88г.=>), SEAT (96г.=>), Volvo 240,740 (84-94г.) |
| H 20 | W 67/1 | OP 595 | F 129 | масло | Hyundai Getz (98г.=>), KIA (96г.=>), Mazda (88г.=>), Nissan (96г.=>), Renault VelSatis (01г.=>), Honda Insight (00г.=>), Subaru (86г.=>), Suzuki Swift (91г.=>) |
| H 30 | W 920/32 | OP 543 | E 103 | масло | Ford D (85-99г.) |
| H 45 | | | | | BMW (85-91г.), Citroen SM (70-74г.) |
| H 55 | W 719/5 | OP 526 | C 101 | масло | Audi (85-96г.), SEAT (84-99г.), Volkswagen (88-98г.) |
| H 57 | | | | масло | Mercedes DC (86г.=>) |
| H 60 | | | | | Citroen (88-96г.), Dacia 1.9 D (92г.=>), Fiat\Dukato (81г.=>), Lada Niva 1.9 D (93г.=>), Peugeot D (91г.=>) |
| H 70 | W 68/1 | OP 572/583 | C 138 | масло | Toyota (88г.=>), Daihatsu Charmant (81-87г.), Delta (78-88г.) |
| H 101 | - | - | - | масло | Автобус "Богдан", двигатель Isuzu 4.6D |
| H 18 E | PF 1050/1n | OC 602 | X 103 | масло | Mercedes DC (88-96г), SsangYoung Korando (88-99г.), Musso (95г.=>) |

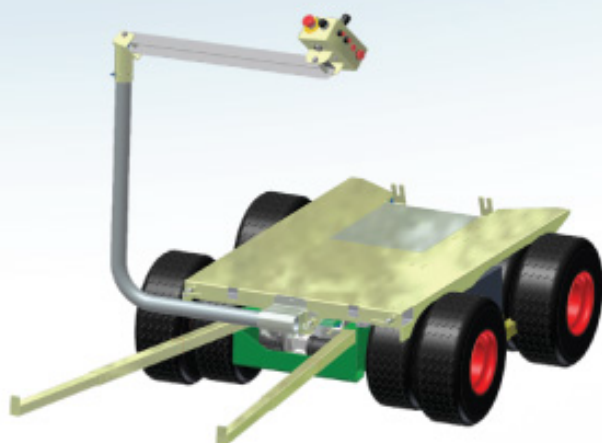


ПРОДУКЦИЯ ТОРГОВОЙ МАРКИ "KRATU"

| Kratu Mann+ Hummel | Аналоги Filtron | Назначе- ние Champion | Применяемость | |
|--------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------|---|
| | | | | |
| K 009 | C 31152/1 | | | воздух Audi A6 (97г.), 100 (94г.), 200 (90г.) Volkswagen Passat (88-97г.), Golf (91г.) |
| K 012 | C 34109 | | | воздух Audi Coupe (81-88г.), 80 (86-94г.), 90 (87-91г.) |
| K 013 | C 39108 | | | воздух Opel Ascona-B, C; Kadett D, E (81-89г.) Volvo Cars (84-91г.) |
| K 034 | C 2991/2 | | | воздух Opel Calibra (90-97г.), Vectra-A (89-95г.) |
| K 050 | C 32120 | | | воздух Volvo cars 440, 460, 480,(88-95г.) |
| K 051 | C 37153 | | | воздух Audi A3,TT (96г.=>); Seat Leon (99г. =>), Skoda Octavia I (99-04г.), Volkswagen Bora I, Golf IV (98г.=>) |
| K 053 | C 2874 | | | воздух Honda Accord VI (96-98г.), Civic VI (97-01г.) |
| K 054 | C 29198 | | | воздух Volkswagen Caravelle, Transporter/Bus (90-03г.) |
| K 056 | C 3290 | | | воздух Volvo (старый) |
| K 057 | C 26168 | | | воздух Audi A4,A6 (97-05г.) Skoda Superb (01г.=>) |
| A 121 | C 2582 | AR 225 | W 184 | воздух Ford Transit (86-92г.) |
| A 123 | C 2852/2 | AR 201 | W 102 | воздух Audi Coupe (81-88г.); SEAT (99г.);SKODA (97г.) |
| A 127 | C 2846 | AR 202 | W 103 | воздух Opel Ascona A (75г.), B (81г.), C (88г.); Corsa; Kadett |
| A 128 | C 32338 | | | воздух Mercedes-Benz (Sprinter, Vito) |
| A 263 | C 17129 | AR 263 | V 431 | воздух Citroen (87г.);Fiat (85г.); Iveco Daily (78-89г.); TATA (99г.) |
| A 266 | C 17 201/3 | AR 265 | W 147 | воздух Volkswagen Transporter/Bus (92-03г.) |
| A 275 | C 17278 | AR 316 | W 186 | воздух Citroen Jumper (00-02г.); Fiat Ducato (94-02г.); Peugeot Boxer (02г.) |



Тележка садовая самоходная механизированная с электроприводом



Инновационная разработка обеспечит Вам максимально комфортный, быстрый и качественный сбор урожая.

Технические преимущества:

- электрическая 4-х и 8-ми колесная тяга;
- мощный крутящий момент;
- джойстиковое управление;
- программируемый режим привода (скорость и расстояние передвижения);
- система для выгрузки больших фруктовых контейнеров.

Дополнительные опции:

- монтаж рабочей платформы на 1 работника;
- лестницы для удобства обслуживания деревьев;
- подставка для двух сменных пустых контейнеров (Биг Бокс);
- сидение для обслуживания виноградников и кустов.

В ближайшее время завершается разработка новых модификаций самоходных тележек, предназначенных как для сельского хозяйства, так и строительной отрасли.





КОНЦЕРН
ЭЛЕКТРОМАШ
ХЕРСОН

партнер - спутниковый канал **KRATU**



Есть контакт!



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



Есть контакт!



Как нас найти



ПКО "Концерн "Электромаш"
73003, Украина, г. Херсон,
пр. Ушакова, 57,
т./факс: 0552-49-03-56
www.electromash.com.ua



СОДЕРЖАНИЕ КАТАЛОГА

I ЧАСТЬ

- 1-3 Информация о заводе, награды
- 4-10 Генераторы
- 11 Стартеры
- 12-13 Стартер с электромагнитным возбуждением
- 14-17 Стартеры с возбуждением от постоянных магнитов
- 18-19 Стартеры с возбуждением от постоянных магнитов с редуктором
- 20-26 Приводы стартеров
- 27-29 Реле стартеров
- 30-33 Крестовина карданного вала
- 34-36 Термостаты
- 37-38 Свечи зажигания
- 39 Магнето

II ЧАСТЬ

- 40 Фильтры
- 41-42 Фильтры очистки воздуха для легковых автомобилей
- 43-44 Фильтры очистки воздуха для грузовых автомобилей
- 45-46 Фильтры очистки масла для легковых автомобилей
- 47-49 Фильтрэлементы очистки дизельного топлива для грузовых автомобилей
- 50 Фильтрэлементы очистки масла и дизельного топлива для грузовых автомобилей
- 51 Фильтры топливные для легковых автомобилей;
Фильтры очистки гидравлики для легковых, грузовых а/м, сельхоз- и спецтехники
- 52-55 Продукция торговой марки "KRATU"
- 56 Новые разработки.